

E1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1.A – CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je definováno plochou navrženého parkoviště, tj. zelení, asfaltovými plochami a dlažbou pro kontejnery. Stávající povrch je tvořen zejména zelení, dlážděnými a asfaltovými plochami. Staveniště je neoplocené. Pro zamezení přístupu nepovolaných osob bude použito dočasné dopravní značení a zařízení (dočasné oplocení, zábrany, směrovací desky, pásky,...). Zařízení staveniště nebude s ohledem na rozsah stavby zřizováno. Bude pouze osazeno jedno chemické WC mimo dopravní koridory. Staveniště se tedy skládá zejména ze stávajících ploch zeleně a navazujících zpevněných ploch.

E.1.B – OBVOD STAVENIŠTĚ, ÚDAJE O POZEMCÍCH

Staveniště je navrženo na parcele dotčené stavbou. Jedná se o parcelu 654/46 v k.ú. Zábřeh nad Odrou, která je v majetku stavebníka. Jde o ostatní plochu využívanou jako zeleň. Území, na kterých jsou nově uvažované objekty navržené, je převážně ozeleněné. Nově navržená úprava výškově i polohově plynule navazuje na stávající neupravované úseky a navazující povrchy.

E.1.C – ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště zahrnuje pouze jedno chemické WC. Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné.

E.1.D – NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předpokládá se provedení stavby v jediné etapě. Nejprve se provede osazení dočasného dopravního značení a zábran. Poté bude provedeno sejmutí ornice, odstranění laviček, sušáku na prádlo, konstrukčních vrstev vozovky a dlážděné plochy vč. obrub. Následně se provede osazení podzemních vedení, tj. související rozvod veřejného osvětlení, chráničky a dešťová kanalizace. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, podkladních vrstev vč. finálního krytu z asfaltu a dlažby. V závěru se osadí nové dopravní značení, odstraní se dočasné dopravní značení a zábrany a bude provedena úprava území spočívající ve zpětném rozproštění ornice, výsadby trávníku, přesazení mladých stromků, náhradní výsadby a keřů do zamulčovaných záhonů. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

E.1.E – OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

nejdou

E.1.F – MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Pro stavbu není nutné zajišťovat dočasné přípojky energií; el. energie bude zajištěna přenosnými elektrocentrálami.

E.1.G – MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

V rámci stavebních prací vzniknou přebytky stavební suti. Jedná se o dále nepoužitelný materiál (asfaltová směsná suť, šterkové směsi), které budou v celém rozsahu odvezeny na řízenou skládku. Pouze malé množství nezávadné zeminy, které vznikne v rámci přípravy území odstraněním ornice pod plochou parkoviště a úpravou zeleného pruhu podél komunikace, může být zpětně použito pro modelaci terénu v rámci úpravy území.

E.1.H – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude zejména využita ul. Čujkovova. Dále je možno dopravně použít navazující sběrnou komunikaci ul. Plzeňská nebo Výškovická. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Čujkovova. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

E.1.I – POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, směrovací desky). V místech výkopových prací – jam nebo rýh s hloubkou nad 0,5m bude zřízeno oplocení dočasné o výšce min. 1,8m. Stávající dřeviny budou chráněny dočasným dřevěným bedněním tak aby nedošlo k poškození kmenů a kořenového balu. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a je potřeba:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

E.1.J – ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V průběhu realizace stavby nedojde k omezení přístupu k bytovým domům a provozovně podél ul. Čujkovova. Není tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Bude však osazen dočasné chodník pro pěší z dřevěného řeziva pro jejich převedení od upravovaného chodníku k domům. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništem, dbejte zvýšené opatrnosti.“

Staveniště se nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde při výstavbě parkoviště budou prováděny výkopové práce do hloubky větší než 0,8m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentraci metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace metanu 0,5% a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přeruší práce až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Navržená úprava silničního provozu splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m.

E.1.K – NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavebních prací bude část vozovky před bytovými domy na ul. Čujkovova zúžena na šířku min. 2,5m. Toto opatření bude vyznačeno dočasným dopravním značením, které je přílohou této dokumentace – výkres E2.b. Jedno stávající parkovací stání bude po dobu výstavby zrušeno a budou zde dočasně umístěny odpadní kontejnery.

E.1.L – STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací

předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným povolením organizace dopravy vč. stanovení dočasného dopravního značení, které si u příslušného orgánu policie zařizuje zhotovitel. Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu podzemního vedení VN do 35kV a napájecích kabelů veřejného osvětlení. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu B2.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

V Orlové 25. 5. 2018

Vypracoval: Ing. Roman Fildán